



COBBLE
RTR



Introduction

Merci beaucoup d'avoir choisi une voiture radiocommandée Serpent. Vous faites à présent partie de la grande communauté Serpent qui compte de nombreux fans dans le monde entier.

Cette voiture va vous faire vivre de grands moments de courses et de plaisir. La société Serpent a débuté dans le milieu du modélisme de compétition en 1980 et a depuis développé de nombreux modèles de voitures radiocommandées. Cette richesse d'expérience et de savoir-faire est utilisée dans nos modèles actuels et ça se voit !

Merci de lire ce manuel avec une grande attention avant d'utiliser votre voiture pour votre propre sécurité et celle des autres et afin de lui assurer la plus grande durée de vie possible, même si vous êtes un pilote expérimenté.

Serpent ce n'est pas seulement une voiture. C'est une société et un réseau mondial de distributeurs et de revendeurs toujours prêts à vous aider. Le site Serpent est aussi un forum et réseau social sur lequel vous trouverez toute l'assistance et information nécessaire.

www.racing-experience.fr



A lire en premier

•Ceci est un produit hautement technologique conçu dans le but d'être utilisé dans un cadre sécurisé. Cette voiture est capable d'atteindre des vitesses de près de 80 km/h.

Veillez suivre ces instructions quand vous construisez ou utiliserez votre voiture.

- Il est recommandé d'être supervisé par un adulte pour les personnes de moins de 16 ans.
 - Suivez bien les instructions de montage. En cas de doute, contactez votre revendeur ou le distributeur Serpent dans votre pays (Racing Experience).
 - Utilisez les outils adéquats lorsque vous assemblez la voiture. Prenez toujours toutes les précautions utiles lorsque vous utilisez des outils électriques, couteaux ou autres outils tranchants.
 - Soyez prudents lorsque vous utilisez des produits liquides tels que les lubrifiants, huiles ou colles. Ne pas ingurgiter.
- Veillez suivre les instructions du fabricant en cas d'irritation suite à l'utilisation du produit.
- Prenez toutes les précautions nécessaires quand vous vous servez de la voiture. Tenez-vous éloigné des pièces en mouvement telles que les roues, les pignons et la transmission. Ne touchez pas non plus le contrôleur pendant et immédiatement après usage car cette pièce est très chaude. Nous vous recommandons d'utiliser des gants de protection.
 - N'utilisez cette voiture que dans un endroit protégé tel qu'une piste spécialement conçue pour la course ou un parking fermé. Evitez d'utiliser cette voiture sur des voies publiques, endroits fortement fréquentés ou à proximité d'enfants.
 - Avant de démarrer la voiture, vérifiez toujours l'état de la mécanique. Vérifiez que les batteries de l'émetteur et du récepteur soient complètement chargées.
 - Après utilisation, vérifiez à nouveau l'état de la mécanique. Nous vous recommandons de toujours nettoyer votre voiture immédiatement après utilisation et d'inspecter l'usure de chaque pièce ou d'éventuelles fractures. Remplacez les pièces endommagées. N'utilisez pas d'eau, de méthanol, de diluant ou autres solvants pour nettoyer la voiture.
 - Stockez la voiture dans un endroit sec et chauffé pour éviter la corrosion des pièces métalliques.
 - Evitez d'utiliser la voiture dans des conditions humides car l'eau provoquerait la corrosion des pièces métalliques et roulements. Ces pièces cesseraient alors de fonctionner totalement.
- Si vous devez rouler sur un sol mouillé, assurez-vous que l'équipement électrique de la voiture soit rendu étanche et que toutes les pièces mobiles soient séchées immédiatement après usage.

Précautions d'usage

Les instructions de ce manuel doivent être suivies scrupuleusement pour assurer un usage en toute sécurité. Ce modèle n'est pas destiné aux enfants de moins de 14 ans.

Mise en garde importante

- N'utilisez cette voiture que dans des endroits spécifiques fréquentés par très peu de gens de façon à ce que personne ne soit blessé.
- Cette voiture est très puissante et les pièces en mouvement peuvent causer des dommages. Certaines pièces de la voiture telles que la transmission ou les pièces du moteur peuvent chauffer beaucoup. Portez des gants de protection en tant que pilote et en tant que mécanicien et faites très attention quand vous ramassez la voiture.
- Ne pas utiliser la voiture dans l'obscurité car vous vous mettriez vous et les autres en danger par manque de contrôle.
- Faites preuve de bon sens lorsque vous pilotez votre voiture pour en profiter pleinement.

Batterie et charge

- Les batteries et chargeurs ne sont pas inclus dans ce kit. Nous vous recommandons d'utiliser des accus NimH ou Lipo rechargeables de la marque NVision avec une puissance d'environ 4000 mA ou plus. Assurez-vous que les batteries que vous achetez possèdent le même type de prise que le contrôleur. Dans le cas contraire, vous pourrez trouver les prises adaptées et les monter sur la batterie.
- Utilisez un chargeur conçu pour ce type de batteries et suivez correctement les instructions du fournisseur des batteries et du chargeur. Stockez les accus et le chargeur dans un endroit sec et ne laissez jamais les accus en charge sans surveillance.
- Déposez vos batteries en fin de vie dans un centre de collecte pour qu'elles soient recyclées.

Matériel nécessaire :

- Multi chargeur pour charger les batteries de l'émetteur et de la voiture
- Batteries Ni-MH (6 éléments) ou LiPO (2 éléments)
- 4 piles (ou piles rechargeables) pour l'émetteur
- Un set de clé 6 pans et de petits tournevis

Matériel recommandé

- Un cutter fin
- Une equerre de réglage
- Des lunettes de sécurité et de gants de protection
- Un pinceau et des chiffons
- Une pâte de nettoyage
- De l'huile fine de roulement
- De la graisse pour la transmission
- De la colle Cyanoacrylate
- Un dégraissant

Premiers pas

La partie « premiers pas » ne remplace pas le livret d'instructions complet. Merci de lire la totalité des instructions pour utiliser votre voiture au mieux.

1. Lire le manuel complet et les précautions d'usage (page 2).
2. Achetez et chargez les batteries. Lire attentivement le manuel du chargeur et des batteries avant utilisation !
3. Achetez des piles et installez les dans l'émetteur
4. Installez le pack d'accus dans la voiture en vérifiant que le contrôleur soit éteint. Connectez les câbles (évitiez d'inverser la polarité) et refermez le boîtier.
5. Allumez l'émetteur (page 6). Allumez toujours l'émetteur avant la voiture et éteignez-le toujours après avoir éteint la voiture.
6. Vérifiez que le servo fonctionne correctement et que la voiture roule droit en position neutre.
7. Effectuez un test de la radio.
8. Personnalisez la carrosserie de la voiture selon vos goûts.
9. Vous pouvez à présent rouler avec votre voiture.
10. Entretenez votre voiture (page 15).

Questions/Réponses

Après mise sous tension, ni le moteur ni le ventilateur ne fonctionnent.

Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas et émet une alarme sonore sous forme de séries de « bip-bip » espacées d'un intervalle de 1 seconde.

Après mise sous tension, la LED rouge reste allumée, le moteur ne fonctionne pas.

A l'accélération, le sens de rotation du moteur est inversé

Interruption soudaine du moteur

Lors d'une accélération franche, le moteur s'arrête, génère des vibrations ou des micros-coupures

Le train arrière de la voiture se dérobo à l'entrée en virage

En virage, l'avant de la voiture s'écarte de la corde à l'accélération, les roues arrières perdent de l'adhérence.

La voiture manque de vitesse de pointe

La voiture manque d'accélération

Problème de connexion/contact entre la batterie et le contrôleur

Tension d'alimentation anormale : trop faible ou trop forte

Le signal radio est anormal

Connexion incorrecte entre les fils moteur et le contrôleur

Perte du signal radio

Déclenchement de la protection « tension d'alimentation faible » ou de la protection thermique

1. Le taux de décharge de la batterie est trop faible (exprimé en C*)
2. Le rapport de transmission est inadapté
3. Le réglage du « punch » (ou accélération au démarrage) est trop agressif

Vérifiez l'état des prises et des câbles

Vérifiez la tension de la batterie

Vérifiez/Rebranchez le fil de commande du variateur sur la voie appropriée du récepteur (généralement voie 2)

Débranchez 2 des 3 fils reliant le contrôleur et le moteur puis inversez-les.

Vérifiez le bon fonctionnement de l'émetteur et du récepteur. Vérifiez l'état du fil/branchement entre le contrôleur et le récepteur

Clignotement LED de couleur rouge : tension d'alimentation faible, remplacez/ rechargez la batterie
Clignotement LED de couleur verte : Protection contre les surchauffes, arrêtez-vous pour laisser refroidir le contrôleur.

1. Utilisez une batterie plus performante
2. Utilisez un moteur avec une valeur de kV plus faible, ou changez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit.
3. Utilisez un réglage de « punch » moins agressif

Différentiel arrière plus dur. Ressorts avant et barre anti-roulis avant plus souples (options). Augmentation du pincement à l'arrière

Différentiel arrière plus souple. Ressorts avant et barre anti-roulis avant plus durs (options). Diminution du pincement à l'arrière (options)
Augmentation du pincement à l'arrière

Rapport de transmission trop court

Rapport de transmission trop long, mettre un pignon plus petit





ATTENTION :

1. Ce produit est destiné uniquement aux modèles réduits radiocommandés.
2. Dragon RC ne peut être tenu responsable des dommages causés par une utilisation abusive, ou des modification de ce produit.
3. Ce manuel peut être mise à jour sans préavis. N'hésitez pas à contacter votre revendeur habituel pour toutes demandes de renseignements.
4. Portez une attention particulière aux paragraphes précédés d'une mention ATTENTION.
5. Avant d'utiliser l'émetteur, vérifiez que les piles ou les accus sont correctement chargés, la tension minimum doit être de 8.6v
6. Vérifiez que les servos sont correctement installés et les tringleries connectées.

Caractéristiques principales :

Mode d'émission : FHSS
 Voies : 3, Fréquence : 2.4GHz
 Alimentation : CC 9.6v 150mA
 Ecran : LCD, Poids 360g

1 : Procédure d'appairage.

Allumez l'émetteur, puis allumez le récepteur. Appuyez sur le bouton «Bind» du récepteur jusqu'à ce que le voyant s'allume en vert ce qui signifie que l'appairage est réalisé correctement. Cette procédure ne doit être réalisée qu'une seule fois.

Attention : pour réaliser cette procédure, l'émetteur et le récepteur ne doivent être distant que d'un mètre, avec aucun autre émetteur dans un rayon de 10m. Si le voyant clignote la procédure n'a pas fonctionné, il faut donc la recommencer.

Mise en place des piles :

- 1-Ouvrir le capot du logement des piles en le faisant glisser dans le sens des flèches.
- 2-Enlever les piles usagées s'il y en a.
- 3-Mettre en place de nouvelles piles LR6. Respectez les polarités.

Refermez le capot.



Connexion des servos sur le récepteur. (2.4GHz)

RECEPTEUR

Mode de réception : FHSS
 Voies : 3, Fréquence : 2.4GHz
 Alimentation : CC 4.5-5.5v 30mA
 Ecran : 9g



Alimentation : 4.8v

Servo 3 : Voie 3

Servo 2 : Gaz

Servo 1 : Direction

ESC

ATTENTION :

Vérifiez toujours la polarité des piles, cela peut détruire la radiocommande. Otez toujours les piles lorsque vous n'utilisez pas la radiocommande pendant plusieurs semaines. Si les piles coulent, il faut nettoyer les contacts.



Serpent Ltd
Room825., Floor 8,
Shing Yip Industrial Building
19-21 Shing Yip Street
Kwun Tong Kowloon, HongKong
tel: 852 3590 2148
email: asia@serpent.com
web: www.serpent.com

R&TTE Declaration of Conformity (DoC)
R&TTE Declaration de Conformite (DoC)
R&TTE Verklaring van Conformiteit (DoC)

We,
Nous,
Wij, **SERPENT LTD**

Hereby declares under our sole responsibility that the following product:
Declarons sous notre seule responsabilite que le produit:
Verklaren, geheel onder eigen verantwoordelijkheid, dat het product:

Brand/Marque/merk: **DRAGON-RC**
Name/Nom commercial/handelsbenaming: **DRAGON-RC**
Model/Type ou modele: **DTS-2**

Is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the European directive 1999/EC/EC. The product fulfills the norms and/or documents below:

Auquel se refere cette declaration est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive R&TTE (1999/5/CE) qui lui sont applicables. Le produit est en conformite avec les normes et/ou autres documents normatifs suivants
Waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de essentiële elsen en met de andere relevante bepalingen van de R&TTE Richtlijn (1999/5/EC). Het product is conform met de volgende normen en/of andere normatieven .

Security/Securite/Veiligheid (art.3.1a):
CEM/EMC (art.3.1b):
Spectre/Spectrum (art.3.2):

Place and date (of this DoC)/
Place et date d edition (de cette DoC)/
Plaats en datum van uitgifte: August 06.06.2014
Signed by the maker,
Signe par le fabricant,

SERPENT LTD

R.M. Baar
President

CONTROLEUR DE VITESSE (ESC)

Le contrôleur Dragon-RC WP-SC8-RTR est un variateur 120A fiable et performant conçu pour être utilisé avec deux batteries Lipo 2S.

Le contrôleur est testé, son bon fonctionnement est vérifié en usine et il est paramétré d'origine pour être utilisé avec la voiture.

Veuillez vous référer aux instructions ci-dessous pour modifier les paramètres.

Pour cela, suivez attentivement les indications. Si nécessaire, les réglages d'origine peuvent être restaurés.

Caractéristiques

1. Conçu pour les modèles électriques RTR (Ready to Race = Prêt à gagner). Résistant à l'humidité et à la poussière. (Retirez le ventilateur lorsque vous utilisez le contrôleur dans l'eau, puis séchez le parfaitement ensuite)
2. Performances, linéarité et précision de premier ordre
3. Compatible avec les moteurs brushless sensorless (sans capteur de position)
4. Boîtier pratique avec support de fixation.
5. Fonction ABS proportionnelle, puissance de freinage maximale paramétrable suivant 5 niveaux, et puissance du frein moteur paramétrable selon 8 niveaux. Compatible frein mécanique.
6. Réglage de puissance au démarrage (ou punch) : plusieurs modes, de "doux" à "agressif".
7. Sécurités multiples : Coupure de l'alimentation pour protéger la batterie quand la tension devient trop faible / Protection thermique / Protection en cas de perte du signal radio, ou en cas de blocage du moteur
8. Réglage aisé avec le bouton poussoir, ou avec une carte de programmation optionnelle

Spécifications :

Courant max : 120A

Alimentation : Batterie 6 à 12 éléments Ni-Mh (7.2V) ou pack Li-Po 2S à 4S.

Moteur Brushless compatible : Brushless sensorless
2S LIPO 6000 KV max
3S LIPO 4000 KV max
4S LIPO 3000 KV max

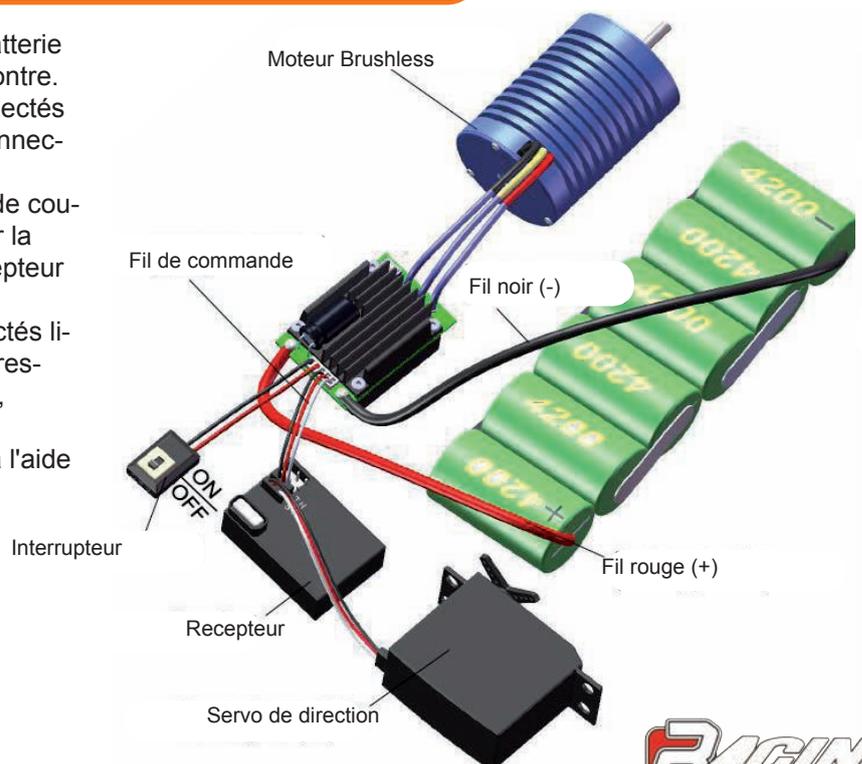
Utilisation du contrôleur : premiers pas.

1. Branchez le contrôleur, le récepteur, la batterie et le servo en respectant le diagramme ci-contre. Les câbles "+" et "-" du contrôleur sont connectés à la batterie, les câbles ABC doivent être connectés au moteur.

Le fil de commande du contrôleur (trois fils de couleur noir, rouge et blanche) est branché sur la voie de contrôle de l'accélérateur sur le récepteur (CH2 = voie 2 habituellement).

Les câbles #A, #B, #C peuvent être connectés librement aux câbles moteurs (pas d'ordre à respecter). Si le moteur tourne en sens inverse, inversez 2 fils.

La programmation du contrôleur s'effectue à l'aide du bouton SET.



2. Calibrage de la commande d'accélérateur (ou réglage de la plage de l'accélérateur) :

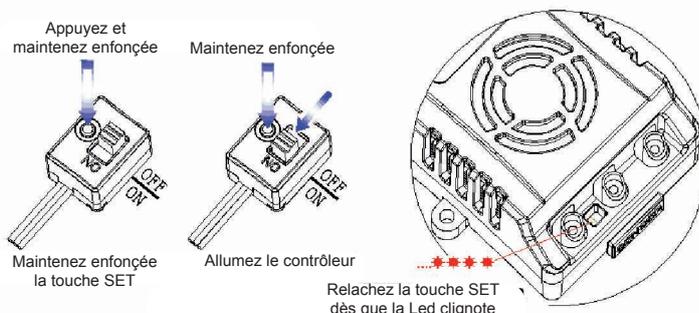
Afin que de faire correspondre la course de la gâchette/ou manche de commande de l'accélérateur avec le contrôleur, vous devez calibrer ce dernier dans les cas suivants :

1. Installation d'un nouveau contrôleur
2. Utilisation avec un nouvel émetteur
3. Modification de la position neutre de la gâchette/manche des gaz ou modifications des paramètres de fins de course.

Le réglage s'effectue par l'enregistrement de 3 « points » : positionnement des points « marche avant max », « marche arrière max » et position du neutre.

A. Lorsque le contrôleur est éteint, mettre l'émetteur sous tension. Procédez d'abord à l'inversement du sens de la voie qui commande l'accélérateur (généralement, voie 2), vérifiez ensuite que les fins de course sur la voie qui commande l'accélérateur soient réglées sur 100%, puis désactivez la fonction ABS de l'émetteur.

B. Maintenez enfoncée la touche « SET » (voir remarque 1), puis mettez simultanément le contrôleur sous tension. Relâchez la touche « SET » dès que la LED se met à clignoter (voir remarque 2).



Remarque 1 : La touche set est située derrière l'interrupteur principal du contrôleur

Remarque 2 : Vous accédez au mode de programmation du contrôleur si vous ne relâchez pas la touche « SET » dès que la LED se met à clignoter. Dans ce cas, veuillez mettre le contrôleur hors tension puis recommencez la procédure de calibration.

C. Enregistrez les 3 « points » conformément aux instructions qui suivent et en respectant les schémas ci-contre.

1. Position neutre :

Positionnez la gâchette/manche des gaz au neutre puis pressez le bouton SET, la LED verte clignote une fois

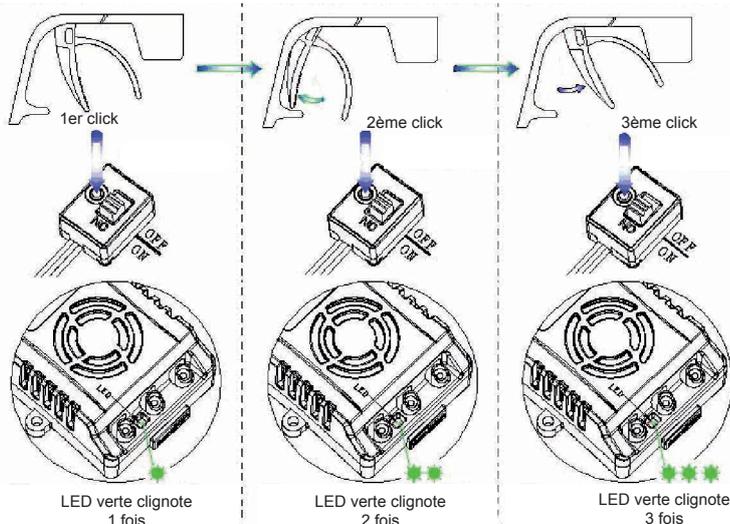
2. « marche avant max » :

Amenez la gâchette/manche des gaz en position « accélération maximum » puis pressez le bouton SET, la LED verte clignote deux fois

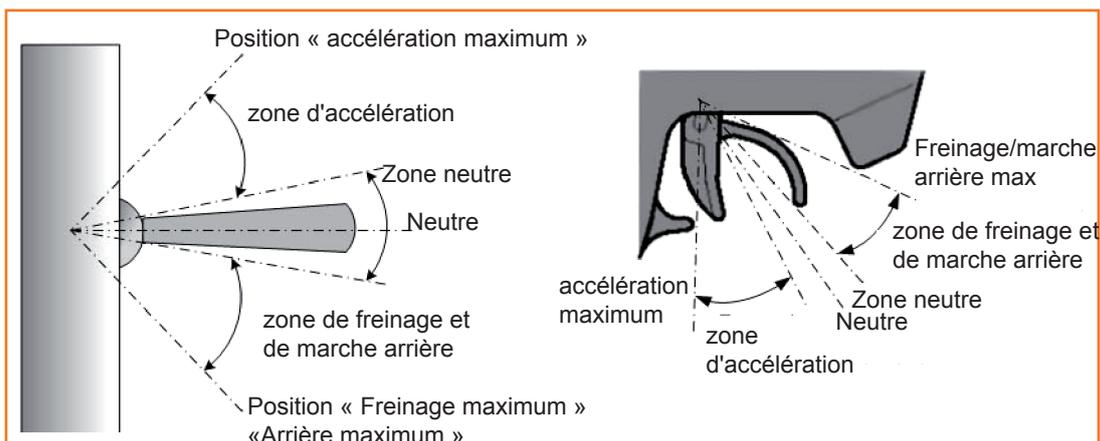
3. « marche arrière max » :

Amenez la gâchette/manche des gaz en position « freinage maximum » puis pressez le bouton SET, la LED verte clignote trois fois.

D. La calibration est terminée, le moteur est prêt à fonctionner après 3 secondes.



3. Calibrage de l'accélérateur : explications



2. Information sur les différents paramètres

2.1 Mode de fonctionnement

Dans le mode « marche avant avec frein », la voiture ne peut pas aller en marche arrière, c'est un mode destiné à la compétition. Le second mode : « Marche avant, arrière et frein » est destiné à un usage lors d'entraînements ou séances libres de roulage et comporte une marche arrière.

Remarque : Le mode « Marche avant, arrière et frein » utilise le principe de « double impulsion » pour effectuer une marche arrière.

Lors du premier passage (première impulsion) de la gâchette (ou manche de contrôle des gaz) de la zone "marche avant" vers la zone "marche arrière", le contrôleur actionne la fonction frein, la vitesse chute mais le moteur continue de tourner. Au moment du deuxième passage (deuxième impulsion) de la gâchette dans la zone "marche arrière" le moteur est stoppé et la marche arrière s'enclenche.

Le principe de "double impulsion" évite les risques de passage non désirés de la marche arrière, lorsque le frein est sollicité dans les phases de virages.

Dans tous les cas, en phase de freinage ou de marche arrière, le passage en marche avant s'effectue instantanément lors du passage de la gâchette dans la zone "marche avant".

1.2 "Frein moteur": Réglage de la puissance du "frein moteur" lors du retour au neutre de la gâchette (simulation du freinage naturel provoqué par le frottement des charbons sur les moteurs à balais/brushed).

1.3 Protection contre les faibles tensions d'alimentation.

Cette fonction prévient des risques de détérioration des batteries provoquée par une décharge trop importante. Le contrôleur vérifie la tension de la batterie en continu. Si la tension passe en dessous du seuil fixé pendant une période de 2 secondes, la puissance au moteur sera réduite de 70% avant d'être totalement interrompue après 10 secondes. La Led émettra alors des séries de doubles flash rouges

1.4 Puissance au démarrage (punch)

Réglable de niveau 1(doux) à niveau 9(agressif).

1.5 Puissance de freinage maximale :

La fonction frein du contrôleur est proportionnelle, c'est-à-dire que la puissance du frein varie en fonction de la position de la gâchette. La puissance maximale de freinage correspond à la puissance appliquée au moment où la gâchette se trouve à l'extrémité de la zone "marche arrière". Une grande puissance de freinage permettra de courtes distances d'arrêt mais peut augmenter les risques de détérioration/casse des pièces de la transmission.

2. Restauration des paramètres par défaut :

Vous pouvez restaurer les valeurs par défaut à tout moment lorsque la gâchette se trouve en position neutre (à l'exception de la procédure de calibration). Pour cela, maintenez le bouton SET pendant plus de 3 secondes, la LED verte et la LED rouge se mettront alors à clignoter simultanément pour indiquer la restauration des paramètres par défaut.

3. Programmation du contrôleur à l'aide du bouton SET :

Veuillez vous référer aux instructions ci-dessous.

Programmation du contrôleur :

1. Liste des paramètres programmables (les paramètres par défaut sont indiqués en blanc sur fond noir)

Paramètres programmables du contrôleur									
Paramètres programmables									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fonctionnement	Marche avant avec Frein	Avant/Arrière avec Frein	Avant/Arrière						
Force frein moteur	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
Coupeure de sous tension	Sans protection	2.6v par élément	2.8v par élément	3.0v par élément	3.4v par élément				
Accélération (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
Frein	25%	50%	75%	100%	Inactif				

PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR A L'AIDE DU BOUTON SET

Le diagramme de la page suivante représente l'agencement des paramètres.

Remarque :

- Pendant la procédure de programmation : le moteur émet un "bip sonore" simultanément à chaque impulsion lumineuse (=flash) de la LED.
- Si le Numéro est supérieur à 5, un long 'bip' accompagné d'un long flash lumineux sera utilisé par le contrôleur pour représenter le chiffre 5:
Par exemple, si le contrôleur émet :

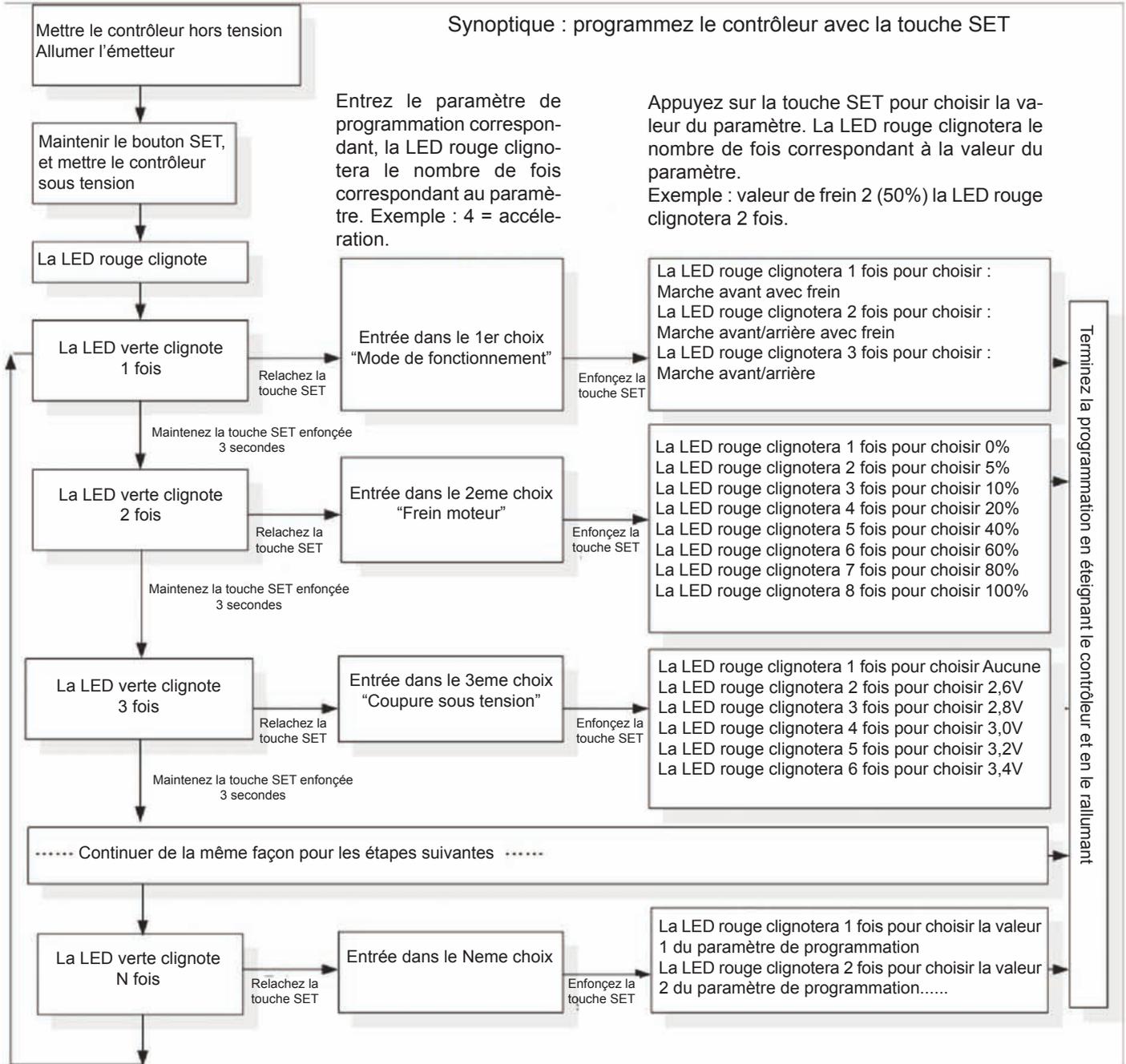
Un long flash + un flash court = choix n°6

Un long flash + 2 flash courts = choix n°7

Un long flash + 3 flash courts = choix n°8

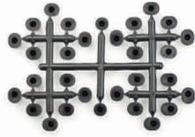
PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR A L'AIDE DU BOUTON SET

Le diagramme suivant représente l'agencement des paramètres.





#SER600108 AXE DE TRIANGLE (2)



#SER600132 EXCENTRIQUE DE
REGLAGE (30)



#SER600151 SUPPORT AMORTISSEUR
AVANT EN CARBONE 811



#SER600152 SUPPORT AMORTISSEUR
ARRIÈRE EN CARBONE 811



#SER600155
CALE ALU ARRIERE (ARRIÈRE CELLULE)



#SER600156
CALE ALU ARRIERE (DEVANT CELLULE)



#SER600171
BARRE ACKERMAN OPTION 1



#SER600172
BARRE ACKERMAN OPTION 2



#SER600173
BARRE ACQUERMAN OPTION 3



#SER600176
CALE ALU AVANT (ARRIÈRE CELLULE)



#SER600177
CALE ALU AVANT (DEVANT CELLULE)



#SER600186
PAS INVERSE DIRECTION M4X51 (2)



#SER600187
PAS INVERSE AVANT M5X46 (2)



#SER600188
PAS INVERSE ARRIERE M5X53 (2)



#SER600269
PAS INVERSE M5X46 TITANE (2)



#SER600270
PAS INVERSE M5X53 TITANE (2)



#SER600271
PAS INVERSE M4X51 TITANE (2)



#SER600284
SUPPORT D'AMORTISSEURS FR ALU ALLEGE



#SER600285
SUPPORT D'AMORTISSEURS RR ALU ALLEGE (NON COMPATIBLE TR ARRIERE 2.0)



#SER600296
SAUVE SERVO ALU ANODISE (3)



#SER600304
ETRIERS AVANT ALU 12 DEG



#SER600330
RESSORT DE SAUVE SERVO HARD



#SER600452
PIGNON 12T



#SER600453
PIGNON 13T



#SER600454
PIGNON 14T



#SER600455
PIGNON 15T



#SER600456
PIGNON 16T



#SER600457
PIGNON 17T



#SER600458
PIGNON 18T



#SER600459
PIGNON 19T



#SER600460
PIGNON 20T



#SER600461
RENFORT DE CHASSIS EN ALUMINUM AVANT 811-E



#SER600462
RENFORT DE CHASSIS
EN ALUMINUM ARRIERE 811-E



#SER600465
PALONNIER DE DIRECTION EN ALU
POUR COBRA BE 25 DTS (FUTABA/
POWERHD)



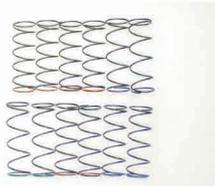
#SER600606
COURONNE 46 DENTS COMPOSITE
POUR COBRA BRUSHLESS



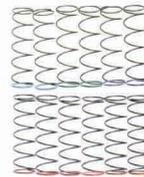
#SER600607
COURONNE 48 DENTS COMPOSITE
POUR COBRA BRUSHLESS



#SER600608
COURONNE 50 DENTS COMPOSITE
POUR COBRA BRUSHLESS



#SER600658
RESSORTS SET AV V2 (6X2)



#SER600659
RESSORTS SET AR V2 (6X2)



#SER600661
FUSEE D+G 811 2.0 ALU



#SER600681
PLATINE CARBONE + SUPPORT SERVO
ALU 811BE, BE RTR, BE GT



#SER170322
CARRO COBRA BRUSHLESS 1/8
DECOREE A PEINDRE



#SER170323
CARRO COBRA BRUSHLESS 1/8
ORANGE



#SER170317
CARRO COBRA BRUSHLESS 1/8
AVENGER DECOREE A PEINDRE



#SER170318
CARRO COBRA BRUSHLESS 1/8
AVENGER ORANGE



#NVO1104
BATTERIE NVISION RACING LIPO
25-5500mAh-60C - DEANS



#NVO1105
BATTERIE NVISION RACING LIPO
25-4500mAh-60C - DEANS



#NVO1109
BATTERIE NVO SP LIPO 25-4500-45C
DEANS



PNEUS BUGGY 1/8 MONTES SUR JANTES

Choisissez le dessin



AKA14001 I-BEAM



AKA14002 CITY BLOCK



AKA14013 GRID IRON II



AKA14004 CROSS BRACE



AKA14006 ENDURO



AKA14007 IMPACT



AKA14010 MOTO



AKA14014 HANDLE BAR

Un prix unique pour toutes les gommes et tous les profils

Choisissez la gomme

V : Supersoft point orange

S : Soft point vert

M : Medium point bleu

C : Clay point rose*

PNEUS BUGGY 1/8 SEULS

Choisissez le dessin



AKA14001 I-BEAM



AKA14002 CITY BLOCK



AKA14013 GRID IRON II



AKA14004 CROSS BRACE



AKA14006 ENDURO



AKA14007 IMPACT



AKA14010 MOTO



AKA14014 HANDLE BAR

Choisissez la gomme

V : Supersoft point orange

S : Soft point vert

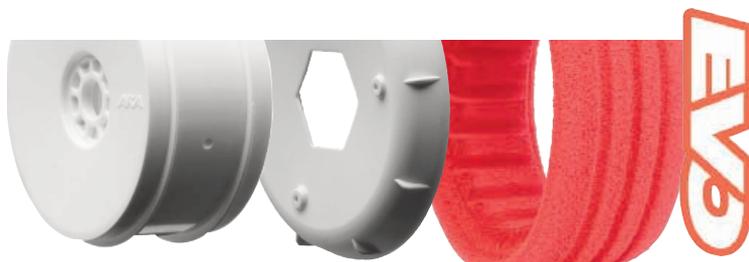
M : Medium point bleu

C : Clay point rose

Un prix unique pour toutes les gommes et tous les profils

AKA24003W
AKA34001S
AKA34001MFG
AKA34003W

JANTE AKA EVO BUGGY 1/8 BLANCHE (4)
INSERT POUR PNEUS BUGGY SOFT (4)
INSERT POUR PNEUS BUGGY MEDIUM (4)
FLASQUE EVO BUGGY 1/8 BLANCHE (4)



www.racing-experience.fr